

6000 Horas Hyster Conforme normas do certificado de segurança



**PARCEIROS FORTES.  
EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™**



# Empilhadeira a Diesel, GLP e Dual Fuel

**H40-60XT**

**2.000 - 3.000 KG**





## H40XT, H50XT

GERAIS	1.1	Fabricante		HYSTER	HYSTER
	1.2	Modelo		H40XT	H40XT
		Transmissão		PowerShift®	PowerShift®
		Motor		PSI 2.4L	YANMAR 3.3L
		Tipo de freio		Freios a Tambor	Freios a Tambor
	1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		GLP	DIESEL
	1.4	Posição do operador		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade nominal / carga nominal	Q (kg)	2000	2000
	1.6	Distância do centro de carga c (mm)		500	500
1.8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	471	471	
1.9	Distância entre eixo y (mm)		1623	1623	

<b>PESOS</b>	2.1	Peso total do equipamento	kg	3453		3453	
	2.2	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	kg	4828	725	4828	725
	2.3	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	kg	1626	1827	1626	1827

<b>PNEUS E CHASSIS</b>	3.1	Tipo de rodagem		Pneumático	Pneumático
	3.2	Dimensão do pneu dianteiro		7.00x12-14	7.00x12-14
	3.3	Dimensão do pneu traseiro		6.00x9-12	6.00x9-12
	3.5	Número de rodas, diant./tras. (X = tração)		2x   2	2x   2
	3.6	Bitola do eixo de tração - dianteira b10	(mm)	970	970
	3.7	Bitola de direção - traseira b11	(mm)	993	993

DIMENSÕES	4.1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás	$\alpha / \beta$ (°)	6°	6°	6°	6°
	4.2	Altura, torre abaixada	h1 (mm)	2170		2170	
	4.3	Elevação livre □	h2 (mm)	140		140	
	4.4	Elevação dos garfos □	h3 (mm)	3292		3292	
	4.5	Altura da torre totalmente estendida ♦	h4 (mm)	4515		4515	
	4.7	Altura do protetor do operador ■	h6 (mm)	2228		2228	
	4.8	Altura de assento em relação ao solo ⇄	h7 (mm)	1129		1129	
	4.12	Altura do pino reboque	h10 (mm)	349		349	
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	3528		3528	
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2528		2528	
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1162		1162	
	4.22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	e/l/c (mm)	40x100x1000		40x100x1000	
	4.23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		2	A	2	A
	4.24	Largura externa do carro suporte ●	b3 (mm)	1067		1067	
	4.31	Altura livre do solo, (no ponto mais baixo, com carga)	m1 (mm)	168		168	
	4.32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2(mm)	190		190	
4.34.1	Largura corredor operacional PBR · 1000 x 1200mm		3649		3649		
4.35	Raio de giro	Wa (mm)	2178		2178		
4.36	Raio de giro interno	(mm)	629		629		
4.43	Altura do degrau	(mm)	415		415		

DADOS DE DESEMPENHO	5.1	Velocidade máxima de percurso, (com carga/sem carga)	km/h	18.4	18.6
	5.2	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/sec	0.65	0.68
	5.3	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	0.58	0.50	0.58
	5.5	Força da barra de tração, com carga/sem carga □	kN	18.4	12.2
	5.7	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga †	%	20.2	30.7
	5.9	Tempo de aceleração, com carga/sem carga segundos		4.4	4.7
	5.10	Freio de serviço		Hidráulico	Hidráulico

<b>MOTOR</b>	7.1	Fabricante/tipo de motor		PSI 2.4L		YANMAR 3.3L	
	7.2	Potência do motor de acordo com a ISO 1585 / DIN 6271	CV	62		61	
	7.3	Rotações do motor	[rpm]	2700		2600	
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-)/cm3	4	2351	4	2351

DADOS ADICIONAIS	10.1	Pressão de alívio para acessórios hidráulicos	(bar)	0-155	0-155
	10.2	Volume de óleo para acessórios	l/min	60	60
	10.3	Capacidade do tanque do óleo hidráulico litros		46	46
	10.4	Capacidade do tanque de combustível	litros (DSL)	15.2KG	52.8L
	10.7	Nível de ruído sonoro (a altura do ouvido do operador)	dB(A)	77	79
	10.8	Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN		Pino	Pino

Os dados de especificação tem como base o VDI 2198

### EQUIPAMENTO E PESO:

Pesos (linhas 2.1, 2.2, 2.3) com base nas seguintes especificações: Empilhadeira completa com 3292 mm (H40XT, H50XT) / 3209 mm (H60XT) TOF, torre 2 estágios LFL, carro padrão e garfos de 1.000 mm com sistemas hidráulicos manuais, protetor do operador e pneus de direção e tração pneumáticos.

HYSTER	HYSTER	GERMANS
H50XT	H50XT	
PowerShift®	PowerShift®	
PSI 2.4L	YANMAR 3.3L	
Freios a Tambor	Freios a Tambor	
GLP	DIESEL	
Sentado	Sentado	
2500	2500	
500	500	
471	471	
1623	1623	

3753		3753		PESOS
5421	832	5421	832	
1768	1985	1768	1985	

Pneumático	Pneumático	PNEUS E CHASSIS
7.00x12-14	7.00x12-14	
6.00x9-12	6.00x9-12	
2x   2	2x   2	
970	970	
993	993	

6°		6°		6°		6°	
2170				2170			
140				140			
3292				3292			
4515				4515			
2228				2228			
1129				1129			
349				349			
3589				3589			
2589				2589			
1162				1162			
40x100x1000				40x100x1000			
2	A	2	A	2	A	2	A
1067				1067			
168				168			
190				190			
3707				3707			
2236				2236			
629				629			
415				415			

18.4	18.6	47.3	17.5	DADOS DE DESEMPENHO
0.65	0.68	0.65	00.68	
0.58	0.50	0.58	0.50	
18.6	12.2	23.0	12.2	
20.2	30.7	26,1	30.7	
4.4	5.0	3.9	4.2	
Hidráulico		Hidráulico		

PSI 2.4L		YANMAR 3.3L		MOTOR
62		61		
2700		2600		
4	2351	4	3320	

0-155	0-155	DADOS ADICIONAIS
60	60	
46	46	
15.2KG	52.8L	
77	79	
Pino	Pino	

**NOTA:**

As especificações são afetadas pela condição do veículo e sua especificação, bem como pela natureza e condição da área de aplicação. Dependendo do nível de criticidade envolvida na aplicação em torno das informações contidas neste folheto, a proposta deve ser analisada pelo seu distribuidor.

### ☐ Parte superior dos Garfos

◆ Sem protetor de carga

■ h<sub>6</sub> sujeito a +/- 10 mm de tolerância

- ✧ Assento com suspensão total em posição recolhida pelo peso do operador

● Adição de 32mm com protetor de carga

❖ Largura do corredor operacional (linhas 4.34.1 & 4.34.2) com base na norma VDI conforme mostrado na ilustração.

\* @ 1,6km/h. A intensidade de desempenho na força da barra de tração (linha 5.4) é somente de forma indicativa para fins de comparação. Estes desempenhos são apenas possíveis por um curto período de tempo.

@ 4,8km/h. As intensidades que mostram a capacidade de vencer rampas são fornecidas no intuito de possibilitar a comparação de desempenho de tração, tem apenas como objetivo sustentar a operação do veículo nas inclinações indicadas. Siga as instruções no manual de operação com relação a inclinações.

◇ **L<sub>PAZ</sub>**, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

Ficha de especificação da empilhadeira com base em :-

TOF 3-estágios FFL de 4350mm (H40-50XT) / 4015mm (H60XT)

Torre com carro padrão, garfos de 1000 mm com alavancas manuais

### TABELAS DA TORRE:

✖ Com protetor de carga

☐ Sem protetor de carga

## AVISO:

Deve-se tomar cuidado ao manusear cargas elevadas. Quando o carro e/ou a carga estiver elevada, a estabilidade da empilhadeira fica reduzida. É importante que a inclinação da torre em qualquer direção seja mantida ao mínimo quando as cargas estiverem elevadas.

Os operadores devem ser treinados e devem ler, entender e seguir as instruções contidas no Manual de Operação.

Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante. Os produtos da Hyster estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.

As imagens das empilhadeiras podem conter opcionais que não fazem parte da configuração padrão.



H60XT

GERAIS	1.1	Fabricante		HYSTER		HYSTER	
	1.2	Modelo		H60XT		H60XT	
		Transmissão		PowerShift®		PowerShift®	
		Motor		PSI 2.4L		YANMAR 3.3L	
		Tipo de freio		Freios a Tambor		Freios a Tambor	
	1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		GLP		DIESEL	
	1.4	Posição do operador		Sentado		Sentado	
	1.5	Capacidade nominal / carga nominal	Q (kg)	3000		3000	
	1.6	Distância do centro de carga c (mm)		500		500	
	1.8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	483		483	
	1.9	Distância entre eixo y (mm)		1700		1700	

PESOS	2.1	Peso total do equipamento	kg	4451		4451	
	2.2	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	kg	6460	991	6460	991
	2.3	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	kg	2096	2355	2096	2355

PNEUS E CHASSIS	3.1	Tipo de rodagem		Pneumático		Pneumático	
	3.2	Dimensão do pneu dianteiro		28x9-15		28x9-15	
	3.3	Dimensão do pneu traseiro		6.50x10-12		6.50x10-12	
	3.5	Número de rodas, diant./tras. (X = tração)		2x   2		2x   2	
	3.6	Bitola do eixo de tração - dianteira b10	(mm)	970		970	
	3.7	Bitola de direção - traseira b11	(mm)	993		993	

DIMENSÕES	4.1	Inclinação da torre / carro do garfo para frente / para trás	$\alpha / \beta$ (°)	6°	6°	6°	6°
	4.2	Altura, torre abaixada	h1 (mm)	2195		2195	
	4.3	Elevação livre □	h2 (mm)	150		150	
	4.4	Elevação dos garfos □	h3 (mm)	3109		3109	
	4.5	Altura da torre totalmente estendida ♦	h4 (mm)	4337		4337	
	4.7	Altura do protetor do operador ■	h6 (mm)	2250		2250	
	4.8	Altura de assento em relação ao solo ◇	h7 (mm)	1149		1149	
	4.12	Altura do pino reboque	h10 (mm)	369		369	
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	3701		3701	
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2701		2701	
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1191		1191	
	4.22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	e/l/c (mm)	50x125x1000		50x125x1000	
	4.23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		2	A	2	A
	4.24	Largura externa do carro suporte ●	b3 (mm)	1067		1067	
	4.31	Altura livre do solo, (no ponto mais baixo, com carga)	m1 (mm)	188		188	
	4.32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m2(mm)	210		210	
	4.34.1	Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm		3802		3802	
	4.35	Raio de giro	Wa (mm)	2324		2324	
	4.36	Raio de giro interno	(mm)	618		618	
	4.43	Altura do degrau	(mm)	435		435	

DADOS DE DESEMPENHO	5.1	Velocidade máxima de percurso, (com carga/sem carga)	km/h	18.4	20.0	18.6	18.9
	5.2	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/sec	0.65	0.60	0.68	0.61
	5.3	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga		0.58	0.50	0.58	0.50
	5.5	Força da barra de tração, com carga/sem carga □	kN	18.6	13.8	12.2	13.8
	5.7	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga †	%	20.2	30.5	30.7	30.5
	5.9	Tempo de aceleração, com carga/sem carga segundos		4.4	5.4	5.0	4.4
	5.10	Freio de serviço		Hidráulico		Hidráulico	

MOTOR	7.1	Fabricante/tipo de motor		PSI 2.4L		YANMAR 3.3L	
	7.2	Potência do motor de acordo com a ISO 1585 / DIN 6271	CV	62		61	
	7.3	Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	[rpm]	2700		2600	
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-)/cm3	4	2351	4	3320

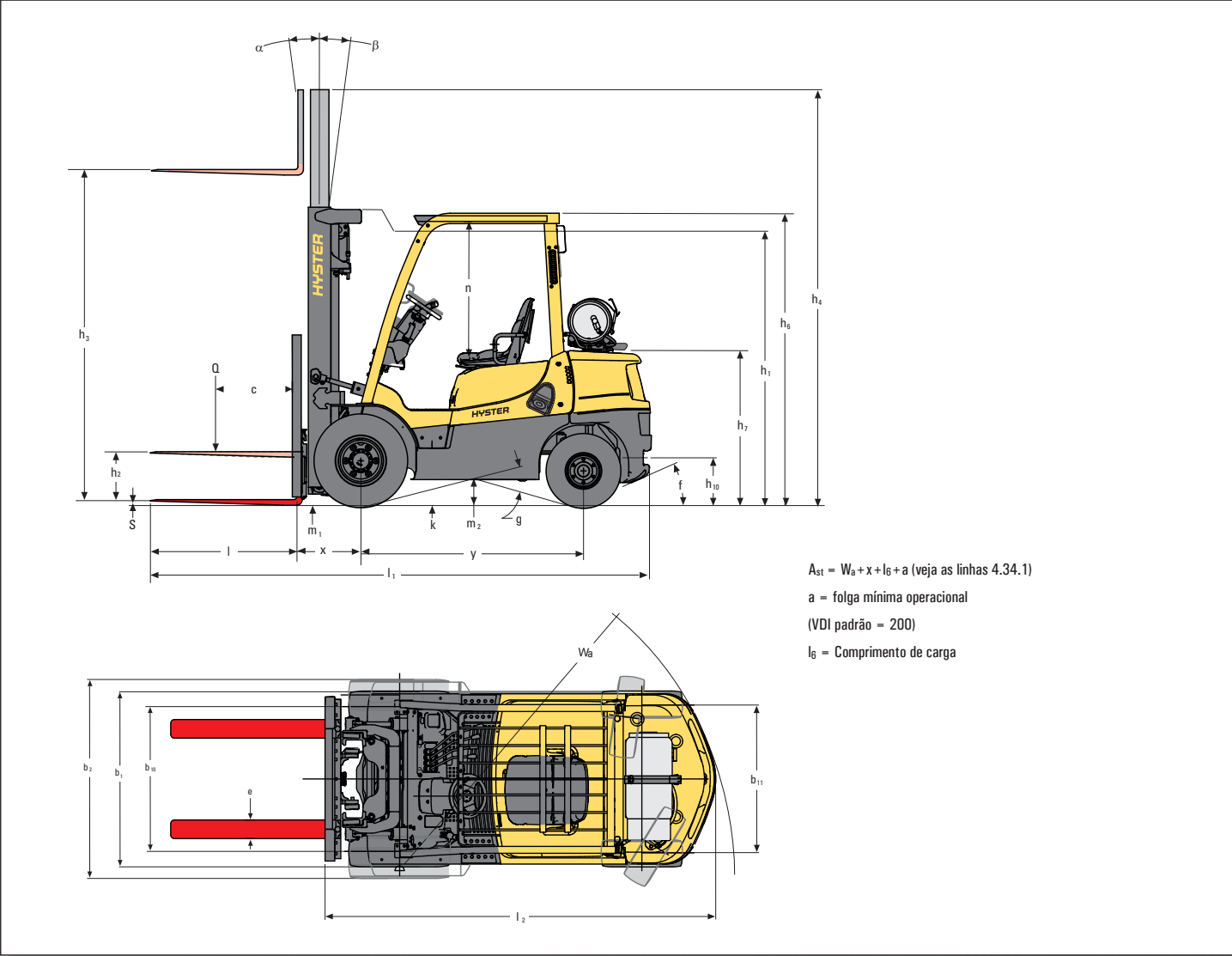
DADOS ADICIONAIS	10.1	Pressão de alívio para acessórios hidráulicos	(bar)	0-155		0-155	
	10.2	Volume de óleo para acessórios	l/min	60		60	
	10.3	Capacidade do tanque do óleo hidráulico litros		46		46	
	10.4	Capacidade do tanque de combustível	litros (DSL)	15.2KG		52.8L	
	10.7	Nível de ruído sonoro (a altura do ouvido do operador)	dB(A)	77		79	
	10.8	Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN		Pino		Pino	

Os dados de especificação tem como base o VDI 2198

EQUIPAMENTO E PESO:

Pesos (linhas 2.1, 2.2, 2.3) com base nas seguintes especificações:  
Empilhadeira completa com 3292 mm (H40XT, H50XT) / 3209 mm (H60XT) TOF, torre 2 estágios LFL, carro padrão e garfos de 1.000 mm com sistemas hidráulicos manuais, protetor do operador e pneus de direção e tração pneumáticos.

DIMENSÕES DA EMPILHADEIRA



DIFERENCIAIS IMPORTANTES



Ampla espaço do compartimento do operador.



Motor PSI 2.4L - Dois modos de operação.



## INFORMAÇÃO DA TORRE E CAPACIDADE

Os valores mostrados são de equipamento padrão. Ao utilizar equipamentos cuja a configuração não corresponda à padrão, estes valores podem ser alterados. Para informações detalhadas, entre em contato com seu distribuidor Hyster.

### H40-50XT

Torre	Altura Máxima do Garfo (mm)	Inclinação para Trás	Altura Total Abaixada (mm)	Altura Total Estendida (mm) ✖	Elev. Livre (topo garfos) (mm) □
2 Estágios Elevação Livre Limitada	3290	6°	2170	4515	140
	3790	6°	2420	5015	140
	4330 <sup>5</sup>	6°	2770	5555	140
3 Estágios Elevação Livre Total	4350 <sup>5</sup>	6°	1970	5570	1380
	4800	6°	2120	6020	1530
	5550	6°	2420	6770	1830
	6000	6°	2620	7220	2030

### H60XT 4

Torre	Altura Máxima do Garfo (mm)	Inclinação para Trás	Altura Total Abaixada (mm)	Altura Total Estendida (mm) ✖	Elevação Livre (topo garfos) (mm) □
2 Estágios Elevação Livre Limitada	3605	6°	2445	4835	150
	4605	6°	3045	5835	150
	-	-	-	-	-
3 Estágios Elevação Livre Total	4015	6°	1995	5245	1315
	4765	6°	2295	5595	1565
	4915	6°	2345	6145	1665
	5365	6°	2545	6569	1865

### H40-60XT – Tabela de Capacidade em kg @ 500mm Centro de Carga

TORRE	Altura de Elevação dos Garfos (mm)	Tipo de Rodagem	Carro Suporte		Deslocador Lateral		Altura de Elevação dos Garfos (mm)	Tipo de Rodagem	Carro Suporte	Deslocador Lateral
			H40XT	H50XT	H40XT	H50XT			H60XT	
2 Estágios Elevação Livre Limitada	3290	Simples Pneumática	2000	2490	1920	2410	3605	Simples Pneumática	2940	2860
	3790	Simples Pneumática	2000	2490	1910	2400	4605	Simples Pneumática	2810	2700
	4330	Simples Pneumática	1990	2490	1920	2390	-	-	-	-
3 Estágios Elevação Livre Total	4350	Simples Pneumática	2000	2260	1920	2260	4015	Simples Pneumática	2940	2880
	4350	Larga Pneumática	2000	2490	1920	2380	4765	Simples Pneumática	2850	2720
	4350	Simples Superelástica	2000	2490	1920	2380	4765	Larga Pneumática	2850	2740
	4350	Larga Superelástica	2000	2490	1920	2380	4765	Simples Superelástica	2850	2750
	4800	Simples Pneumática	1870	1810	1830	1800	4915	Simples Pneumática	2750	2690
	4800	Larga Pneumática	1910	2330	1830	2280	4915	Larga Pneumática	2820	2690
	4800	Simples Superelástica	1910	2400	1830	2290	5365	Simples Pneumática	2230	2230
	5550	Simples Pneumática	1390	1260	1370	1250	5365	Larga Pneumática	2450	2460
	5550	Larga Pneumática	1730	1680	1660	1680	5365	Simples Superelástica	2720	2580
	5550	Simples Superelástica	1750	1850	1670	1860	-	-	-	-
	5550	Larga Superelástica	1750	2210	1670	2110	-	-	-	-
	6000	Simples Pneumática	1150	1020	1140	990	-	-	-	-
	6000	Larga Pneumática	1470	1400	1460	1380	-	-	-	-
	6000	Simples Superelástica	1590	1500	1560	1500	-	-	-	-
6000	Larga Superelástica	1640	1840	1560	1850	-	-	-	-	

### H40-60XT – Tabela de Capacidade em kg @ 600mm Centro de Carga

TORRE	Altura de Elevação dos Garfos (mm)	Tipo de Rodagem	Carro Suporte		Deslocador Lateral		Altura de Elevação dos Garfos (mm)	Tipo de Rodagem	Carro Suporte	Deslocador Lateral
			H40XT	H50XT	H40XT	H50XT				
2 Estágios Elevação Livre Limitada	3290	Simples Pneumática	1830	2290	1750	2190	3605	Simples Pneumática	2720	2600
	3790	Simples Pneumática	1820	2280	1740	2180	4605	Simples Pneumática	2570	2450
	4330	Simples Pneumática	1810	2260	1750	2170	4605	Larga Pneumática	2570	2450
	-	-	-	-	-	-	4605	Simples Superelástica	2570	2460
3 Estágios Elevação Livre Total	4350	Simples Pneumática	1830	2260	1740	2170	4015	Simples Pneumática	2750	2620
	4350	Larga Pneumática	1830	2270	1740	2170	4765	Simples Pneumática	2620	2480
	4350	Simples Superelástica	1830	2270	1740	2170	4765	Larga Pneumática	2620	2500
	4800	Simples Pneumática	1740	1810	1660	1800	4915	Simples Pneumática	2570	2450
	4800	Larga Pneumática	1740	2170	1660	2080	5365	Simples Pneumática	2230	2230
	4800	Simples Superelástica	1740	2170	1670	2080	5365	Simples Pneumática	2230	2230
	5550	Simples Pneumática	1390	1260	1370	1250	5365	Larga Pneumática	2450	2340
	5550	Larga Pneumática	1580	1680	1510	1680	5365	Simples Superelástica	2460	2350
	5550	Simples Superelástica	1590	1850	1520	1860	-	-	-	-
	5550	Larga Superelástica	1590	2000	1520	1920	-	-	-	-
	6000	Simples Pneumática	1150	1020	1140	990	-	-	-	-
	6000	Larga Pneumática	1470	1400	1410	1380	-	-	-	-
	6000	Simples Superelástica	1490	1500	1420	1500	-	-	-	-
	6000	Larga Superelástica	1490	1840	1420	1810	-	-	-	-

### H40-60XT – Tabela de Capacidade em kg @ 750mm Centro de Carga

TORRE	Altura de Elevação dos Garfos (mm)	Tipo de Rodagem	Carro Suporte		Deslocador Lateral		Altura de Elevação dos Garfos (mm)	Tipo de Rodagem	Carro Suporte	Deslocador Lateral
			H40XT	H50XT	H40XT	H50XT			H60XT	
2 Estágios Elevação Livre Limitada	3290	Simples Pneumática	1600	2010	1540	1930	3605	Simples Pneumática	2390	2290
	3790	Simples Pneumática	1600	2000	1530	1920	4605	Simples Pneumática	2260	2160
	4330	Simples Pneumática	1580	1990	1530	1910	4605	Larga Pneumática	2260	2160
	-	-	-	-	-	-	4605	Simples Superelástica	2260	2170
3 estágios Elevação Livre Total	4350	Simples Pneumática	1600	1990	1540	1910	4015	Simples Pneumática	2410	2310
	4800	Simples Pneumática	1600	1810	1460	1800	4765	Simples Pneumática	2300	2190
	4800	Larga Pneumática	1530	1810	1460	1830	4765	Larga Pneumática	2300	2200
	4800	Simples Superelástica	1530	1900	1470	1830	4765	Simples Superelástica	2300	2210
	5550	Simples Pneumática	1390	1260	1330	1250	4915	Simples Pneumática	2260	2160
	5550	Larga Pneumática	1390	1680	1330	1680	5365	Simples Pneumática	2160	2070
	5550	Simples Superelástica	1390	1760	1340	1690	-	-	-	-
	6000	Simples Pneumática	1150	1020	1140	990	-	-	-	-
	6000	Larga Pneumática	1300	1400	1240	1380	-	-	-	-
	6000	Simples Superelástica	1300	1500	1250	1500	-	-	-	-
	6000	Larga Superelástica	1300	1660	1250	1590	-	-	-	-

## CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Robusta e confiável, a série de empilhadeiras H40-60XT foi projetada para atender a uma ampla variedade de aplicações internas e externas incluindo logística, distribuição e manufatura. As operações podem contar com a durabilidade destas empilhadeiras a Diesel ou a GLP para oferecer o tempo máximo de operação em carregamentos de até três toneladas. Projetada por nossa Equipe de Desenvolvimento Global para movimentar cargas de maneira eficiente diariamente, passou por testes rigorosos para garantir que o produto final atenda os elevados padrões da Hyster.

A série XT é produzida no Brasil e segue os padrões dos mercados globais mais exigentes.

A Hyster XT exhibe os seguintes benefícios:

- Maior Confiabilidade
- Menor Custo de Aquisição
- Produtividade Elevada
- Ergonomia Superior
- Fácil Operação
- Excelente suporte pós-vendas

### ERGONOMIA LÍDER DO SEGMENTO

A Hyster XT oferece aos operadores uma condução fácil e confortável, mantendo-os produtivos durante todo o turno. Excelente visibilidade em todas as direções graças ao ótimo posicionamento do banco e as estreitas colunas do protetor do operador, bem como a excelente visibilidade da carga através da torre. Mínima exposição à ruídos para os operadores e às pessoas que trabalham ao redor do equipamento. Os níveis de vibração para o operador são baixos e o assento com suspensão total pode ser ajustado para adequar a altura e peso do operador, num total de 80 mm de curso de suspensão. Os ângulos de descansos de braço também são ajustáveis para se adaptar individualmente a cada operador. Os controles são bem posicionados e um degrau largo e baixo torna fáceis os constantes embarques e desembarques da empilhadeira. A opção de alça traseira inclui um botão com buzina que possibilita ao operador alertar as pessoas ao redor do equipamento, sem que tenha que tirar as mãos do volante ou desviar a visão do trajeto.

### COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Ergonomicamente projetado, reduz o desgaste físico do operador e com isto proporciona uma maior produtividade do início ao fim da operação. Destaque para: degrau de fácil acesso, amplo espaço para os pés, banco e volante de direção totalmente ajustáveis e mini alavancas oferecidas como opcional.

### ASSENTO

Assento full suspension oferecido como opcional. Menor transmissão de impactos e vibrações ao operador.

### PLACA REMOVÍVEL NO ASSOALHO

Placa do assoalho de aço em peça única removível para fácil acesso de manutenção. Um tapete grosso de borracha modelado reduz o ruído e vibração.

### CONTRAPESO

Os canais de design superior proporcionam um aumento significativo no fluxo de ar que otimiza o resfriamento, mesmo em temperaturas e ambientes extremos.

### MOTOR

Motores de alto desempenho entregam potência de forma eficiente com intervalos de serviço de 500 horas. Todos os motores da série utilizam blocos de ferro fundido e projeto com cinco rolamentos principais. Os motores a GLP utilizam bobinas de ignição e válvulas de admissão e exaustão de alta resistência para garantir uma vida útil extensa. Os motores são totalmente isolados da estrutura e do eixo para evitar transmissão direta de ruído e vibração do veículo.

#### ❑ Motor a Diesel Yanmar 3,3L

Os motores a Diesel de alto desempenho são equipados com velas de incandescência que permitem uma rápida partida mesmo em condições climáticas de baixas temperaturas, com menores emissões devido à tecnologia de ajuste no tempo de injeção do combustível com base na temperatura da água.

#### ❑ Motor GLP PSI 2,4L

Os robustos e confiáveis motores PSI, possuem dois modos de operação:

- HiP - Para máxima produtividade
- ECO - Para máxima economia de combustível.

### HYSTER® STABILITY SYSTEM™

Sistema de estabilidade patenteado para maior estabilidade lateral. Design inovador, promove um deslocamento mais seguro em terrenos acidentados.

### EIXO DE DIREÇÃO

Durabilidade máxima, extenso ângulo de direção para uma fácil manobrabilidade e intervalos mais longos entre manutenções.

### PAINEL DE INSTRUMENTO AVANÇADO

Display LCD monocromático, exhibe os status do equipamento - instalado na coluna de direção para fácil visualização do operador.

### CONTROLES HIDRÁULICOS

Estão disponíveis duas configurações de controles hidráulicos: alavancas mecânicas instaladas no painel e mini alavancas opcionais para um controle hidráulico preciso e de menor esforço.

### EIXO DE TRACÇÃO PARA TRABALHO PESADO

As engrenagens do eixo de tração ficam dentro de uma resistente proteção, o que proporciona vida útil mais longa dos componentes de transmissão. Os freios premium Hyster auto ajustáveis fornecem um excelente desempenho na aproximação e potência para frenagens.

### DESLOCADOR LATERAL INTEGRADO

O deslocador lateral integrado da Hyster oferece uma excelente visibilidade e maior capacidade de carga do equipamento.

### COLUNA DE DIREÇÃO

A coluna de direção é totalmente ajustável, para facilitar o embarque e desembarque do equipamento, ao mesmo tempo em que propõe um maior conforto na operação.

### SISTEMA HIDRÁULICO

O filtro hidráulico no interior do tanque evita a contaminação do óleo hidráulico, ou seja, componentes com maior vida útil.

Para reduzir a possibilidade de vazamentos de óleo do sistema hidráulico, as conexões hidráulicas utilizam a tecnologia O-ring.

### PRODUTIVIDADE MELHORADA

Mova cargas rapidamente, graças aos potentes sistemas de tração e hidráulica.

Com maior visibilidade por entre os perfis das torres, rigidez e baixo tempo de estabilização na elevação, a nova família deTorre Hi-Vis™ tem sua fixação por meio de ganchos em formato “J”, o que facilita as substituições de torres.

A Hyster XT possibilita uma operação precisa e confiável por um período maior de vida útil. O sistema de estabilidade HSS® eleva a estabilidade lateral da empilhadeira sem prejudicar o deslocamento em superfícies desniveladas. Sistema de baixa complexidade e eficiente, não exige ajustes. O deslocador lateral integrado possibilita o posicionamento preciso da carga com a perda mínima da capacidade. A opção de limitador de velocidade não impacta na aceleração da empilhadeira ou na velocidade de elevação.

O deslocador lateral com posicionador de garfos (integrado), que mantém o operador no assento e produtivo durante todo o turno é uma opção de ótimo custo-benefício. Além disso, também reduz o desgaste e esforço do operador. Em aplicações que utilizam acessórios, a quarta via hidráulica com intertravamento, permite o acoplamento de acessórios como garras para clamping.

Parâmetros configuráveis do sistema de arrefecimento e filtragem do hidráulico, auxiliam para se atingir a máxima performance nas aplicações mais severas.

### BAIXO CUSTO DE AQUISIÇÃO

Com baixo consumo de combustível, de fácil manutenção e com suporte do Pós-Vendas Hyster, proporciona uma longa vida útil e baixa depreciação. O sistema de presença de operador interrompe as funções hidráulicas e muda a transmissão para neutra, quando o operador não está no assento, ajudando a reduzir os custos de funcionamento e tornando-a mais segura.

### PERSONALIZAÇÕES DISPONÍVEIS PARA A HYSTER XT

- Controle de velocidade de tração
- Kits de iluminação (halógeno ou LED)
- Luz de segurança para pedestre
- Spotlight azul
- Deslocador lateral com e sem posicionador de garfos
- Sistemas de telemetria Hyster Tracker, entre outros.

### MANUTENÇÃO SIMPLIFICADA

Facilidade nos serviços de manutenção que ajudam a reduzir os custos durante toda vida útil do equipamento. Layout de fiação simplificado oferece ótimo acesso aos componentes, o que diminui o tempo de manutenção. Sistema superior de filtragem, pacote de discos de embreagem robustos e conectores elétricos selados. Todas as peças de serviço estão prontamente disponíveis. A XT tem suporte de uma rede de distribuidores com cobertura nacional e conta com **6.000 horas de garantia**.



# PARCEIROS FORTES. EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™

## PARA OPERAÇÕES EXIGENTES, EM TODA PARTE.

A Hyster fornece uma gama completa de equipamento para armazém, empilhadeiras elétricas contrabalançadas e à combustão, manipuladores de contêiner e empilhadeiras retráteis. A Hyster se compromete ser muito mais do que uma fabricante de empilhadeira.

Nosso objetivo é oferecer uma parceria completa, capaz de responder ao espectro total dos problemas de manipulação de materiais. Se precisar de consultoria profissional em seu gerenciamento de frota, assistência técnica plenamente qualificada, ou fornecimento de peças confiáveis, você pode confiar na Hyster.

Nossa rede de distribuidores altamente treinada fornece suporte local flexível e especializado. Eles podem oferecer pacotes financeiros com ótimo custo benefício e introduzir programas de manutenção efetivamente gerenciados para garantir que você tenha o melhor valor possível. Nosso negócio é lidar com suas necessidades de movimentação de materiais para que você possa focar no sucesso de sua empresa hoje e no futuro.



### HYSTER BRASIL

Rodovia Presidente Castelo Branco, KM 75,8 S/N - City Castello - Itu - SP.  
Caixa Postal 1537 CEP: 13308-240 - Tel. +55 11 2396-1800  
12/2018 Brasil





[www.hyster.com.br](http://www.hyster.com.br)



Hyster Brasil



Hyster Brasil

A HYSTER , FORTIS e PARCEIROS FORTES. EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™ são marcas comerciais registradas nos Estados Unidos e em outras jurisdições.  
A MONOTROL® é uma marca comercial registrada, e a DURAMATCH e  são marcas registradas nos Estados Unidos e em determinadas outras jurisdições..  
Os produtos da Hyster estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As empilhadeiras ilustradas podem apresentar itens opcionais.