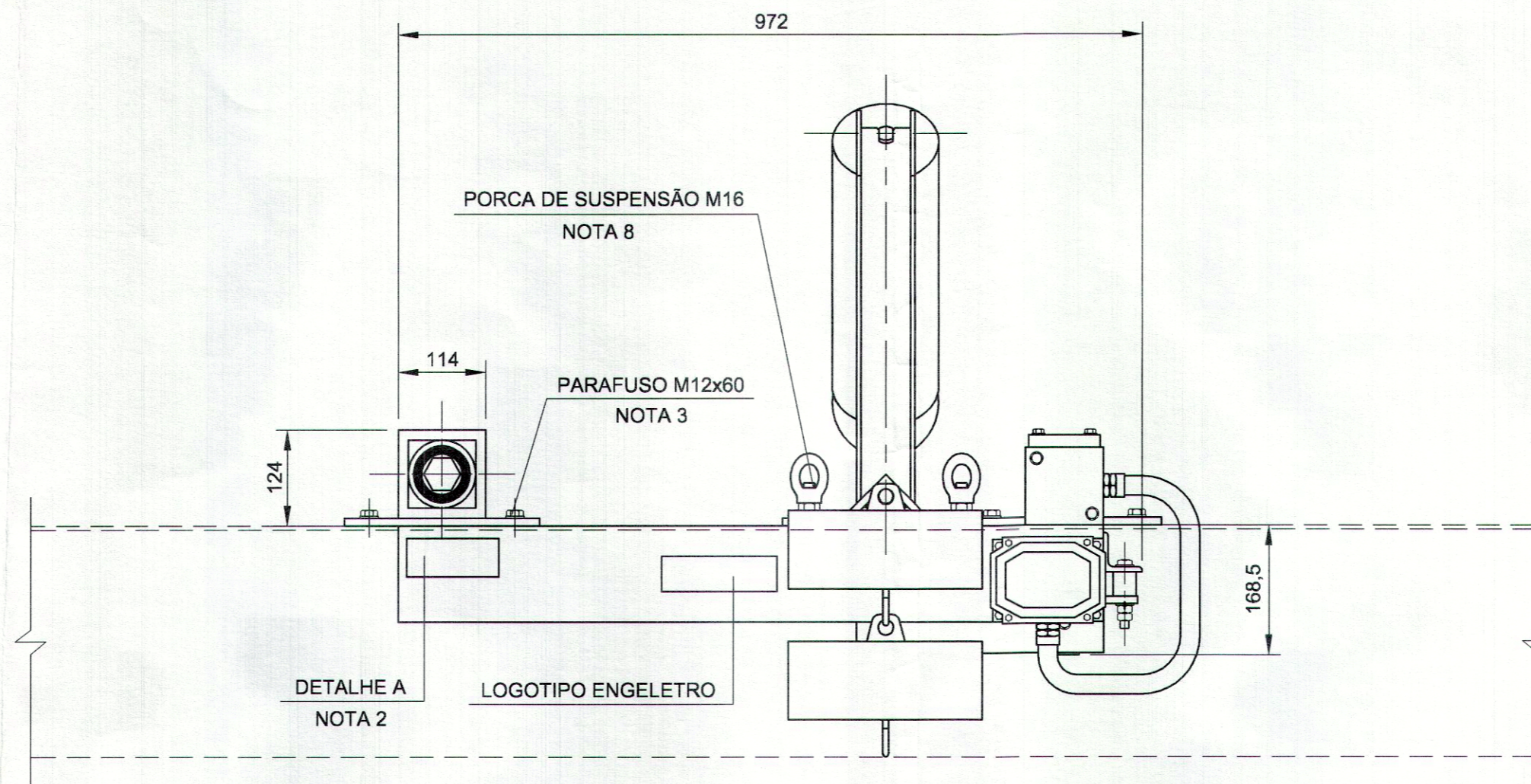
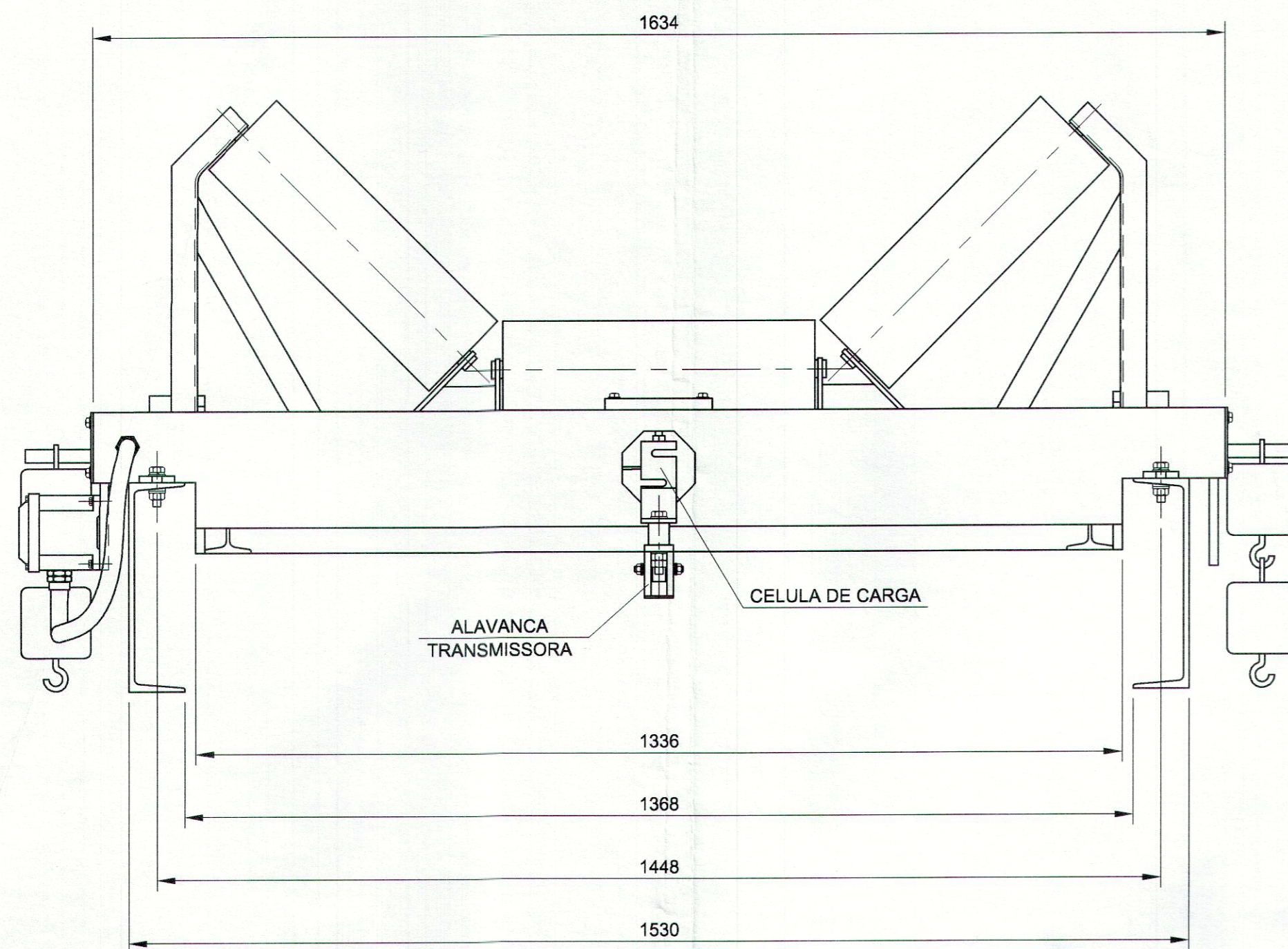


**RECOMENDAÇÕES**

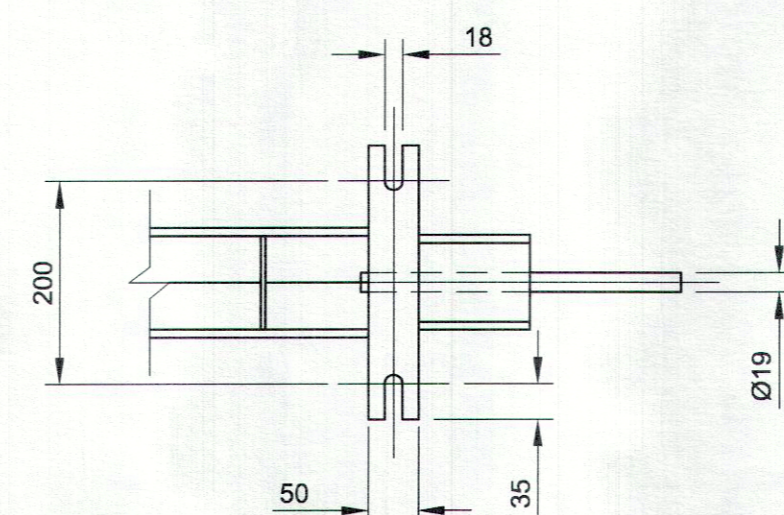
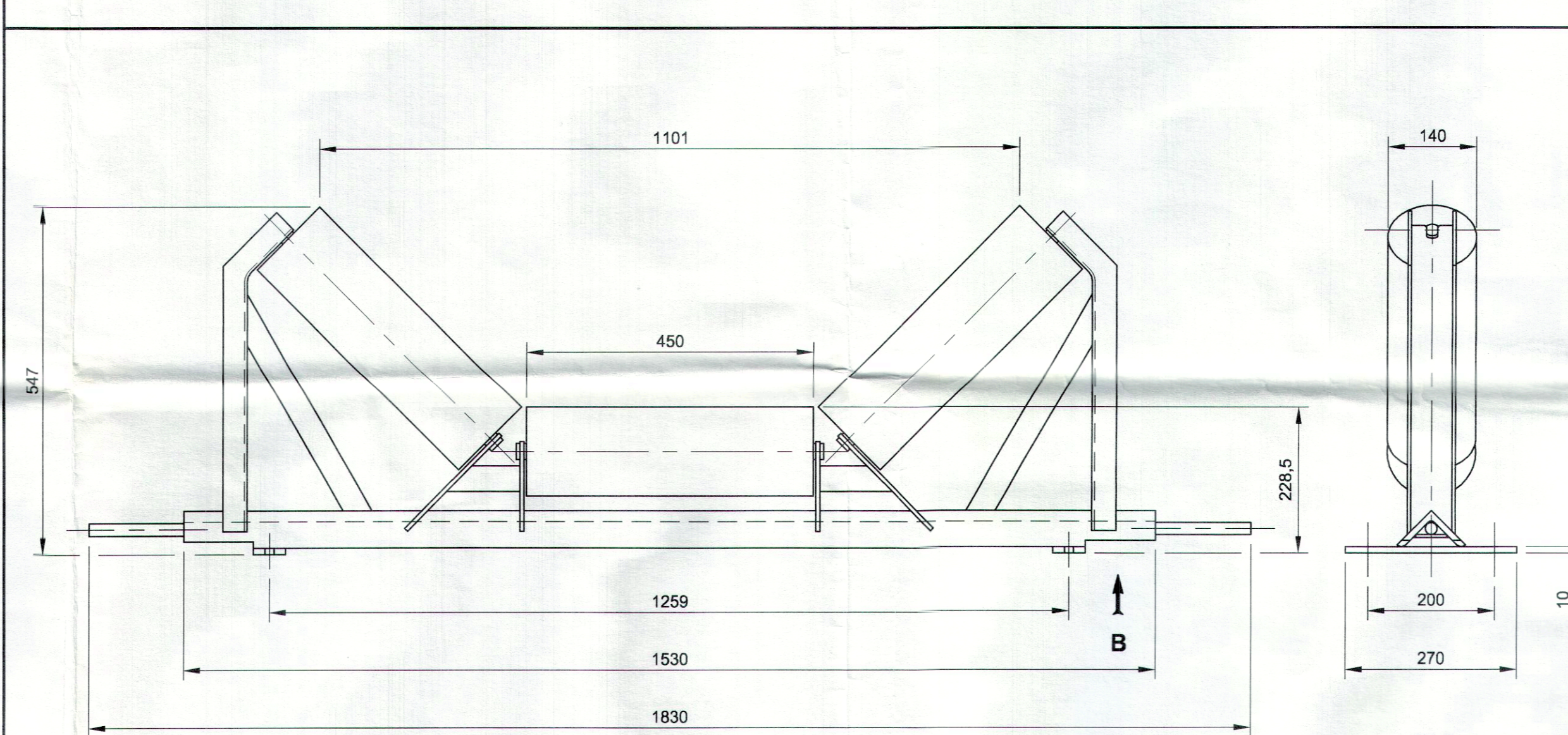
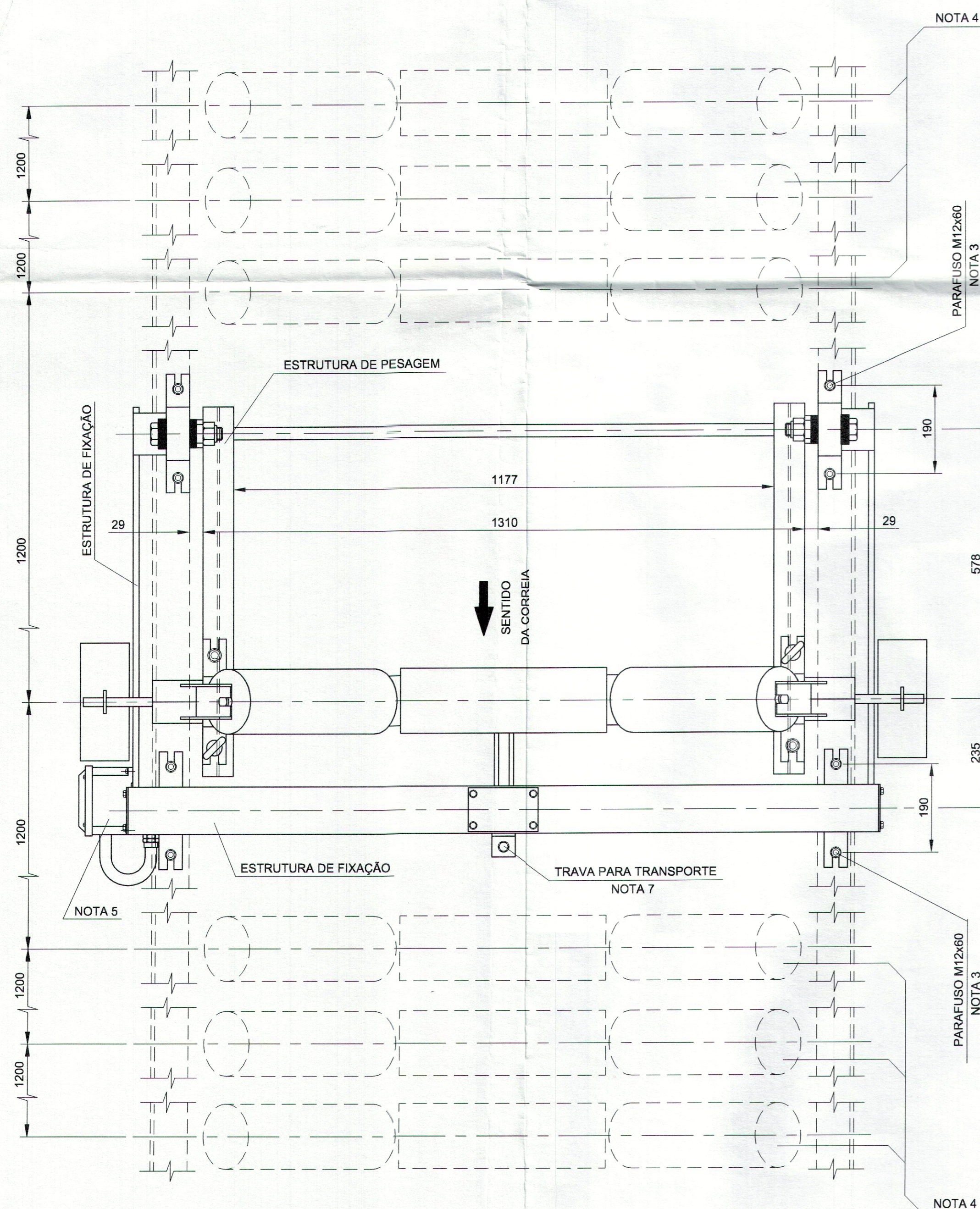
1. O TRANSPORTADOR NÃO DEVE APRESENTAR VIBRAÇÃO EXCESSIVA;
2. OS ROLETES PRÓXIMOS A PONTE DE PESAGEM DEVEM ESTAR EQUIDISTANTES E NIVELADOS 6mm ACIMA DOS DEMAIS ROLETES DO TRANSPORTADOR;
3. A CORREIA TRANSPORTADORA DEVERÁ ESTAR TENSIONADA DE FORMA ADEQUADA;
4. OS RASPADORES DEVEM ESTAR EM BOAS CONDIÇÕES PARA EVITAR ACUMULO DE MATERIAL NA CORREIA;
5. ROLOS AUTO ALINHANTES DEVEM SER INSTALADOS AO LONGO DO TRANSPORTADOR PARA EVITAR DESALINHAMENTO. ESTES ROLOS NÃO DEVEM ESTAR PRÓXIMOS A ÁREA DE PESAGEM;
6. A(S) EMENDA(S) DA CORREIA TRANSPORTADORA DEVEM SER DE BOA QUALIDADE PARA NÃO CAUSAR OSCILAÇÕES OU IMPACTOS NA ÁREA DE PESAGEM;
7. NÃO OPERAR COM VALORES DE VAZÃO ACIMA DA CAPACIDADE MÁXIMA DE PROJETO;

**NOTAS:**

1. FORNECIMENTO ENGELETRO:
  - 01(UMA) PONTE DE PESAGEM AS-1020-148
  - 01(UM) KIT DE CÉLULA DE CARGA AS-HS35-025 500lbf (250kgf)
  - 04 (QUATRO) PESOS ESTÁTICOS DE 20kgf CADA
2. PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO, INOX, COM INSCRIÇÕES EM BAIXO RELEVO NA COR PRETA, REBITADA;
3. OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA PONTE DE PESAGEM NO TRANSPORTADOR- FORNECIMENTO ENGELETRO;
4. OS 3(TRÊS) CAVALETES ANTERIORES E OS 3(TRÊS)POSTERIORES AO CAVALETE DE PESAGEM DEVEM TER ROLETES COM EXCENTRICIDADE MÁXIMA DE 0,2mm.
5. CAIXA DE LIGAÇÕES PARA INTERLIGAÇÃO DA CÉLULA DE CARGA COM O INTEGRADOR COM FURO PARA CONEXÃO DE ELETRODUTO Ø3/4" BSP.
6. CAVALETE DE PESAGEM COM ROLETES BALANÇADOS DINAMICAMENTE. COM EXCENTRICIDADE MÁXIMA DE 0,2mm E LUBRIFICAÇÃO PERMANENTE. FORNECIMENTO ENGELETRO
7. O TRAVAMENTO PARA TRANSPORTE SÓ DEVERÁ SER REMOVIDO APÓS A INSTALAÇÃO E FIXAÇÃO DA PONTE DE PESAGEM NO TRANSPORTADOR.
8. UTILIZAR OLHAIS NO MANUSEIO, INSTALAÇÃO E TRANSPORTE PARA EVITAR POSSÍVEIS EMPENOS, DESBALANCEAMENTO E DANOS A PINTURA DECORRENTES DO MANUSEIO INCORRETO DA PONTE DE PESAGEM. NESTE CASO O TRAVAMENTO PARA TRANSPORTE DEVERÁ ESTAR SEMPRE INSTALADO
9. O PESO EXATO SERÁ GRAVADO APÓS AFERIÇÃO.
10. COR DE ACABAMENTO: AZUL SEGURANÇA 2,5PB4/10.
11. COTAS EM MILÍMETROS.

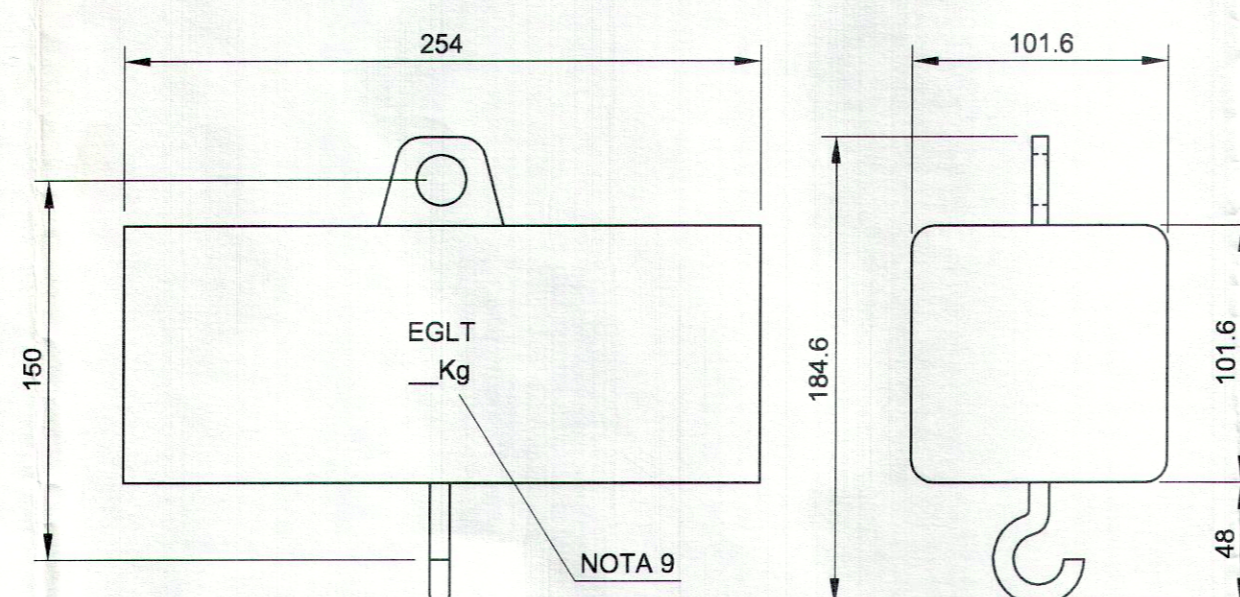


CARACTERÍSTICAS DO TRANSPORTADOR						
TAG TC	TAG BALANÇA	LARGURA DA CORREIA	CAPACIDADE (PROJ.)	VELOCIDADE	INCLINAÇÃO	ESP. ENTRE ROLETES
TC-FE-05		1219	550 t/h	1,4 m/s		1200mm

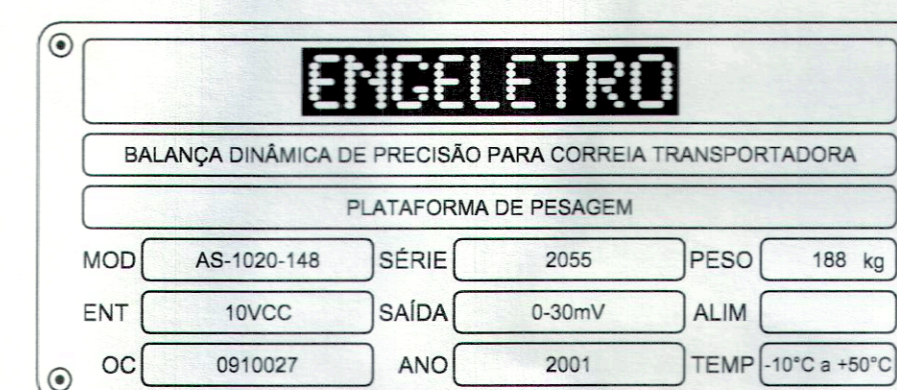


**ROLETE DE PESAGEM**  
ESCALA 1:7,5  
NOTA 6

**VISTA B**



**PESO ESTÁTICO**  
ESCALA 1:2,5



**DETALHE A**  
ESCALA 1:1  
NOTA 2

4					
3					
2					
1					
Nº	DATA	DESCRIÇÃO	PROJ	VERIF	APROV.
MODIFICAÇÕES E ADIÇÕES					

**TECNOMOAGEIRA LTDA**  
TRANSPORTADOR TC - FE - 05

**BALANÇA INTEGRADORA DE PRECISÃO 1020-148**  
**PONTE DE PESAGEM PARA CORREIA DE 48"**  
**ARRANJO GERAL**

PROJ. MARCELO	DES. WALDERLI	<b>ENGELETRO</b> NÚMERO DO DESENHO <b>AP-019001-002-R00</b> ARQ. CAD AP-019001-002-R00   FORMATO A1
CONF. MARCELO	APROV. MARCELO	
ESCALA 1:7.5	REVISÃO 0	
DATA 30/11/01	FOLHA 01 de 01	