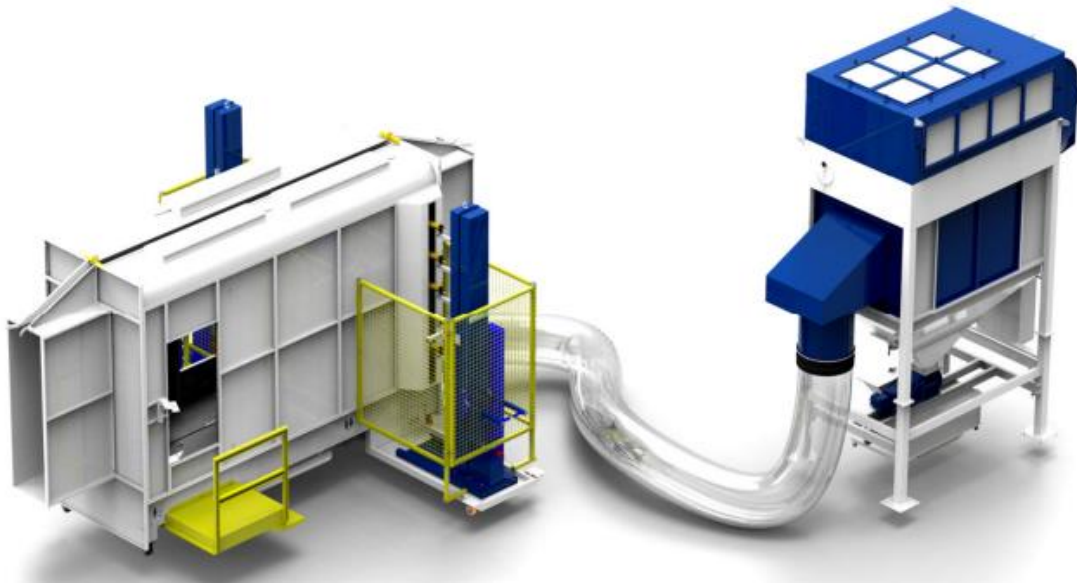


## Relação de equipamentos pintura.

### CABINA DE PINTURA CPPE



obs: imagem retirada do manual, (não vai com oreciprocador robo)

Cabina de pintura a pó com recuperador

sistema automático de limpeza dos filtros na unidade de sucção.

Dados do Equipamento

O equipamento de pintura apresenta os seguintes componentes:

- Conjunto de ventilação com potencia de
- Iluminação através de 03 conjuntos de luminárias com 12 lâmpadas fluorescentes de 40W;
- Válvula solenoide de pulso rápido modelo
- da limpeza do filtros ER1200;
- Filtro poliéster Ø327x1200mm modelo ERZ1200;
- Pós-filtro poliéster tipo Placa FINE DUSTY 500x500x50mm;

CPPE AC

Cabina de pintura a pó com recuperador de pó incorporado através de um ciclone com sistema automático de limpeza dos filtros na unidade de sucção.

equipamento de pintura apresenta os seguintes componentes:

o com potencia de 20CV IV polos 220/380V;

conjuntos de luminárias com 12 lâmpadas fluorescentes de 40W;

Válvula solenoide de pulso rápido modelo SCXR 353-041J 21091 BSP 1"

Filtro poliéster Ø327x1200mm modelo ERZ1200;

filtro poliéster tipo Placa FINE DUSTY 500x500x50mm;

de pó incorporado através de um ciclone com

conjuntos de luminárias com 12 lâmpadas fluorescentes de 40W;

041J 21091 BSP 1" - 24VDC, acionamento

- Válvula rotativa acoplada ao recuperador de pó para evitar acúmulo de pó na peneira da caixa de pó;

- Limpeza dos filtros cíclica com golpes de aríete (purga através de jatos pulsantes) com comando automático por CLP;

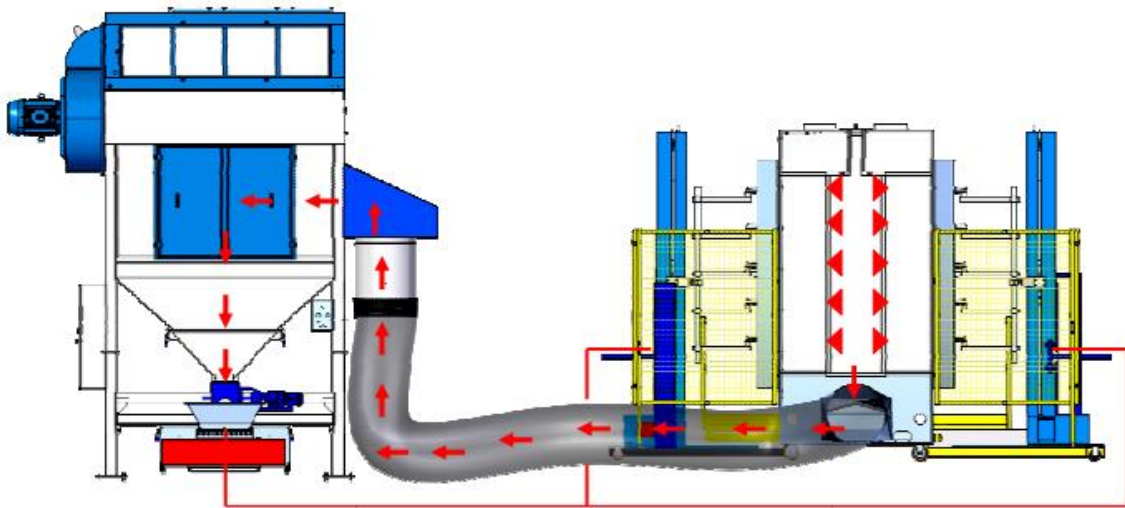
- Tomadas para saída de duas pistolas de 220V + terra com proteção;

- Interface para operação com display digital de duas linhas para exibir mensagens através da qual serão executadas todas as operações da cabina mediante um CLP;

- Chave de comando liga e desliga a CLP e interface;

- Botão de emergência.

## CICLO DE RECUPERAÇÃO DA TINTA



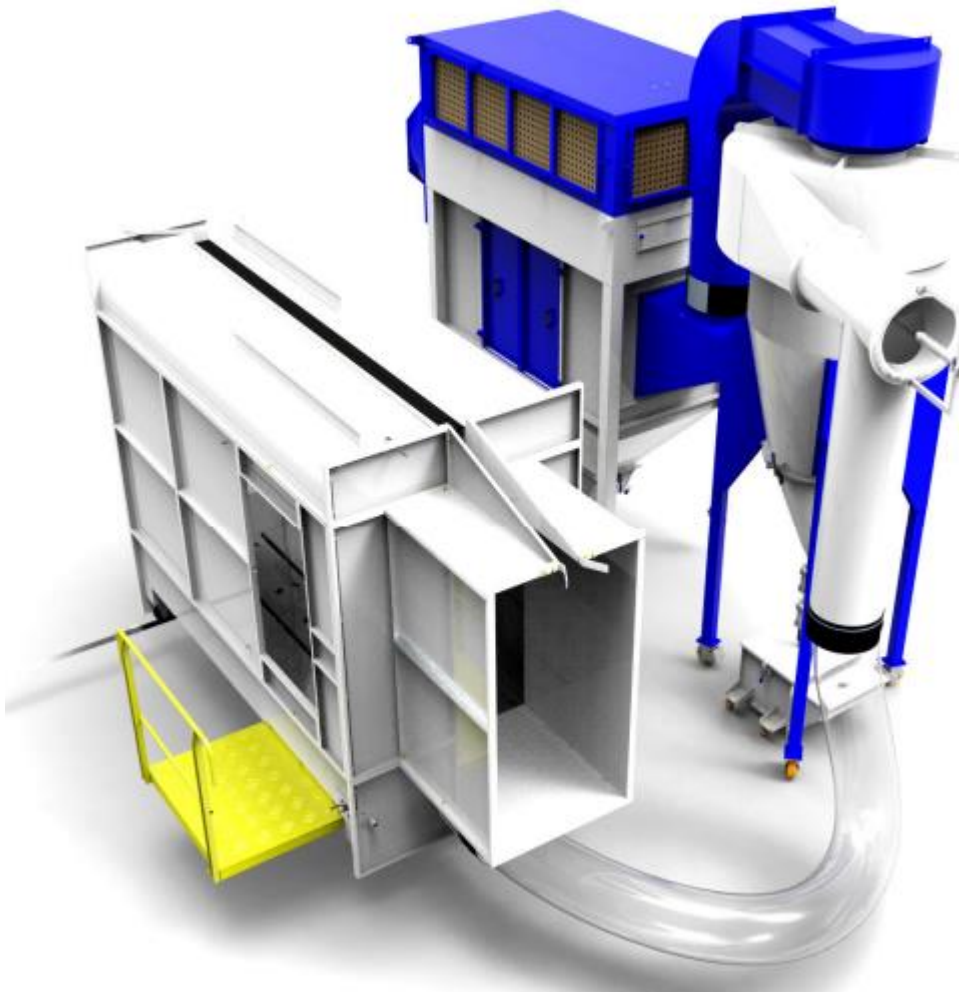
## CICLO DE RECUPERAÇÃO DA TINTA

Figura

- A – Overspray: Todo o excesso de tinta coletada pelo sistema de exaustão da cabina de pintura. A razão do volume de pó aplicado x volume de pó coletado pela cabina é chamada
  - B – Caixa de pó: Reservatório de pó onde se deposita o pó recuperado que é útil à aplicação. Neste mesmo reservatório tinta e relação de pó virgem x recuperado;
- A “Eficiência do Sistema” é o resultado final de todas as variáveis são:

## CABINA DE PINTURA CPPE AC

Cabina de pintura a pó com recuperador de pó incorporado através de um ciclone com sistema automático de limpeza dos filtros na unidade de sucção.



Equipamento

Dados do

O equipamento de pintura apresenta os seguintes componentes:

- Conjunto de ventilação com potencia de 15CV IV polos 220/380/440V;
- Iluminação através de 02 conjuntos de luminárias com 04 lâmpadas fluorescentes de 40W;
- Válvula solenoide de pulso rápido modelo SCXR 353-041J 21091 BSP 1" - 24VDC, acionamento da limpeza do filtros ER1200;
- Filtro poliéster Ø327x1200mm modelo ERZ1200;
- Pós-filtro poliéster tipo Placa FINE DUSTY 500x500x50mm;
- Altura do piso a silhueta: conforme layout;
- Silhueta lateral para passagem de peças: conforme layout;
- Mangueira para passagem do pó da cabina para o ciclone;
- Peneiramento automático de pó com conjunto vibratório pneumático e recipiente para pó;
- Limpeza dos filtros cíclica com golpes de aríete (purga através de jatos pulsantes) com comando automático por CLP;
- Tomadas para saída de duas pistolas de 220V + terra com proteção;
- Interface para operação com display digital de duas linhas para exibir mensagens através da qual serão executadas todas as operações da cabina mediante um CLP;
- Chave de comando liga e desliga a CLP e interface;
- Botão de emergência.

#### CICLO DE RECUPERAÇÃO DA TINTA

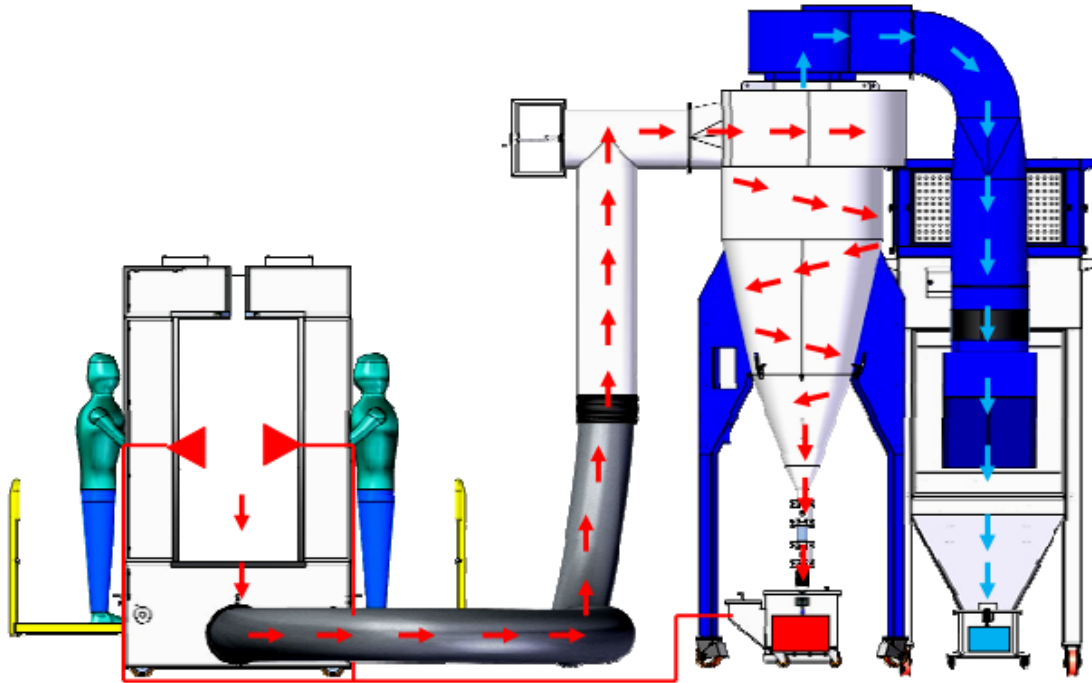


Figura – Ciclo da Tinta

- A – Overspray: Todo o excesso de tinta

coletada pelo sistema de exaustão da cabina de pintura. A razão do volume de pó aplicado x volume de pó coletado pela cabina é chamad

- B – Ciclone: O overspray

funcionamento do ciclone, uma separação

grandes (úteis para a aplicação

aplicação – abaixo de  $10\mu\text{m}$

excelente aplicabilidade em sistemas para troca de cor. Entretanto, como qualquer outro

filtro, este possui uma eficiência de filtragem

#### CICLO DE RECUPERAÇÃO DA TINTA

Ciclo da Tinta - Sistema de Recuperação em Malha Fechada

: Todo o excesso de tinta pó que não é efetivamente transferida para a peça é

pelo sistema de exaustão da cabina de pintura. A razão do volume de pó aplicado x

volume de pó coletado pela cabina é chamado “Eficiência de Aplicação ou Transferência

coletado pelo sistema de exaustão é separado pelo princípio funcionamento do ciclone, uma separação gravitacional, dividindo o overspray grandes (úteis para a aplicação – acima de  $12\mu\text{m}$ ) e partículas finas (não úteis para a abaixo de  $10\mu\text{m}$ ). O ciclone é um filtro que não utiliza mídia, por isso excelente aplicabilidade em sistemas para troca de cor. Entretanto, como qualquer outro filtro, este possui uma eficiência de filtragem a qual é chamada "Eficiência do Ciclone";

- C – Caixa de pó: Reservatório de pó onde se deposita o pó recuperado que é útil à aplicação. Neste mesmo reservatório, o operador adiciona pó virgem para manter o nível de tinta e relação de pó virgem x recuperado;
- D – Finos de pó: As partículas leves não úteis para a aplicação são conduzidas pela tubulação ao coletor (sistema de exaustão) onde estão localizados os filtros. A partir deste ponto não é realizada limpeza entre as trocas de cores, pois este tamanho de partícula não será utilizada no processo de pintura;
- E – Descarte: Reservatório de finos de pó acumulados durante a separação e limpeza automática dos filtros cartuchos do coletor. Neste ponto existem vários tipos de tintas e sujidades coletadas pelo sistema;

**OBS; IMAGEM RETIRADA DO MANUAL**



TUBO FLEXÍVEL ESPIRAL EM POLIURETANO  
COBREDO Ø16 X 7000MM – PASSAGEM DE



TINTA DA CABINA AO CICLONE.

CONTEM;

07 TUBOS PARA COLORIDO.

01 TUBO PARA PRETO (CABINE AUTOMATICA)



CAIXA PÓ PARA TINTA COLORIDAS.

TOTAL 06 CAIXAS.



1.

